

Comarcas

# La Diputació finaliza la variante norte de Bétera

► La vicepresidenta Mazzolari cree que la obra promueve la conexión de núcleos poblacionales y la integración de los municipios de interior

AMPARO SORIA. BÉTERA

■ El área de Carreteras de la Diputació de València dio por inaugurada ayer las obras de prolongación de la variante norte de Bétera, que con estas obras ya conectan con la CV-333, permitiendo desviar más de 12.000 vehículos que atravesaban el municipio de Bétera y que ahora enlaza con Olocau y Marines.

La inversión se eleva hasta los 3,6 millones de euros y facilita también el acceso a las diferentes urbanizaciones colindantes, que en época estival cuentan con un mayor tránsito de vehículos.

Asimismo, se conecta el itinerario ciclista de la CV-333 con la nueva variante y con la urbanización La Masía con la construcción de un carril ciclopeatonal de 950 metros de longitud.

La diputada de Carreteras y vicepresidenta segunda de la diputación, Reme Mazzolari, acudió al acto de recepción de este proyecto, y destacó «la importancia de sacar el tráfico fuera de los cascos urbanos y de conectar los núcleos poblacionales que existen en los municipios, en este caso en Bétera, cuyo término municipal acoge diversas urbanizaciones que de esta manera tienen un mejor



Mazzolari, ayer a en la inauguración de la ronda de Bétera.

L-EMV

El último tramo de la variante da salida a Olocau y Marines y conecta urbanizaciones con el casco urbano

acceso a los servicios y una mejor comunicación con las redes viarias principales».

En este sentido, Mazzolari explicó «el gran objetivo es vertebrar el territorio de la provincia conectando los municipios de interior con las redes de carreteras principales, corrigiendo las posibles descompensaciones entre comarcas, priorizando las actuaciones para mejorar la seguridad en las carreteras y reduciendo los puntos negros».

Además, el consistorio provincial también ha terminado la carretera de Lliria a Alcublas en sus primeros 3 kilómetros, y se ha mejorado y reforzado el firme en las carreteras de Bétera-Serra y Villar del Arzobispo, concretamente en diferentes tramos de la CV-339, CV-310 y CV-413.

# La conversión de la N-332 en Sueca arrancará en 6 meses

► El alcalde prevé que la transformación de la travesía en un moderno bulvar concluya en 2025

RUBÉN SEBASTIÁN. SUECA

■ Reza el dicho popular que lo bueno se hace esperar. Aunque en el caso de la anhelada transformación de la antigua carretera N-332, a su paso por Sueca en una avenida moderna y más amable tanto con el tráfico vehicular como, especialmente, con el peatonal la espera merece la pena. Sobre todo, cuando el proyecto está más cerca que nunca de ser una realidad tras muchos años de reivindicaciones. El ayuntamiento confía en que, a pesar del retraso administrativo de última hora, las obras puedan arrancar, aproximadamente, en unos seis meses. Y todo apunta a que 2025 será el año en el que, al fin, se derribará el muro ilusorio que suponía la nacional para la ciudad, al dividir el casco urbano.

La previsión inicial del Ministerio de Transportes marcaba los últimos meses de 2023 como la fecha de inicio de la reforma, aunque no será posible. Un hecho que no preocupa al alcalde de Sueca, Dimas Vázquez, ya que el proyec-



Dimas Vázquez.

to sigue su procedimiento. «Todo proceso administrativo tiene sus tiempos. Durante el plazo de exposición pública se presentaron una serie de alegaciones que se tienen que resolver, como es lógico. Estamos a la espera de que se liciten y adjudiquen las obras, pero no nos inquieta. Permanecemos en contacto con la oficina de la Demarcación de Carreteras y en vez de a finales de año, lo más probable es que la transformación de la N-332 comience a principios de 2024», comenta al respecto la máxima autoridad municipal.

## MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO DEMARCACIÓN DE COSTAS EN VALÈNCIA

ANUNCIO DE LA DEMARCACIÓN DE COSTAS EN VALÈNCIA RELATIVO A LA INCOACIÓ Y A LA APERTURA DE PLAZO DE INFORMACIÓN PÚBLICA DEL EXPEDIENTE DE REVISIÓN DE DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE EN EL TRAMO DE COSTA DE UNOS CUATROCIENTOS SETENTA (470) METROS DE LONGITUD, COMPRENDIDO ENTRE LOS VÉRTICES M-15 Y M-21, APROXIMADAMENTE, DEL DESLINDE DECLARADO CONFORME CON LA LEY 22/1988, DE 28 DE JULIO, DE COSTAS, POR ORDEN MINISTERIAL DE 26 DE ABRIL DE 1994, CORRESPONDIENTE AL TÉRMINO MUNICIPAL DE PUZOL (VALÈNCIA). Referencia: DES01/99/46/0083-DES07/01

Por Orden Ministerial de 26 de abril de 1994 se declaró conforme con la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, el deslinde de la zona marítimo-terrestre aprobado por Orden Ministerial de 19 de junio de 1970, que comprende la totalidad del término municipal de Puzol (València).

Con fecha marzo de 2023, tras la modificación del Reglamento General de Costas operada por el Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto, la Demarcación de Costas en València remite propuesta de delimitación provisional entre los vértices M-15 y M-21, aproximadamente, adaptada a los nuevos criterios del citado reglamento, para recoger los terrenos alcanzados por el mar en sus mayores temporales conocidos, de acuerdo con lo establecido en el art. 3.1.a) de la Ley de Costas y según los criterios técnicos del art. 4 del Reglamento en su nueva redacción.

Por resolución de 15 de junio de 2023, la Dirección General de la Costa y el Mar autorizó a la Demarcación de Costas en València para que llevase a cabo, de oficio, la incoación del expediente de revisión de deslinde de los bienes de dominio público marítimo-terrestre del tramo de costa de unos cuatrocientos setenta (470) metros de longitud, comprendido entre los vértices M-15 y M-21, aproximadamente, del deslinde declarado conforme con la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, por Orden Ministerial de 26 de abril de 1994, correspondiente al término municipal de Puzol (València).

La delimitación provisional autorizada para iniciar el procedimiento se concreta en un plano y una memoria técnica, de conformidad con lo establecido en el artículo 19 del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas.

En virtud de todo lo anterior, se informa de que esta Demarcación de Costas ha acordado, con fecha 17 de julio de 2023, incoar de oficio el expediente de revisión de deslinde del dominio público marítimo-terrestre del tramo de costa de unos cuatrocientos setenta (470) metros de longitud, comprendido entre los vértices M-15 y M-21, aproximadamente, del deslinde declarado conforme con la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, por Orden Ministerial de 26 de abril de 1994, correspondiente al término municipal de Puzol (València), en los términos autorizados por la Dirección General de la Costa y el Mar y con los efectos previstos en el artículo 20 del Reglamento General de Costas y concordantes.

Seguendo la tramitación del expediente se procede, por parte de la Demarcación de Costas en València, a la apertura del período de INFORMACIÓN PÚBLICA, durante el plazo de UN (1) MES, de acuerdo con el artículo 21 del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, para que cualquier persona pueda comparecer en el expediente, examinar los planos de delimitación provisional y formular las alegaciones que estime oportunas.

El expediente, para su consulta, se encuentra en la Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre de la Dirección General de la Costa y el Mar (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Plaza de San Juan de la Cruz, nº 10, Madrid). Otro ejemplar podrá ser examinado en la Demarcación de Costas de este Ministerio en València (C/ Joaquín Ballester nº 39 - 6ª), en horario de lunes a viernes de 9:00 a 14:00 horas. Esta documentación también podrá ser consultada en la página web de este Ministerio: <https://www.miteco.gob.es/es/costas/participacion-publica.html>

EL JEFE DE LA DEMARCACIÓN DE COSTAS EN VALÈNCIA, Javier Estevan Sanchis.

# Arrancan las obras del nuevo aparcamiento público en Alborai

► El ayuntamiento acuerda con los propietarios el uso del solar de 1.521 metros por un máximo de cuatro años

V.S.L. ALBORAIA

■ El Ayuntamiento de Alborai ha puesto en marcha la construcción del huerto escolar y del aparcamiento público que sustituirán al histórico solar situado junto al CEIP Ausiàs March. Las equipaciones llegan después del acuerdo de alquiler conseguido entre el consistorio y la presidenta Antonio Hueso como representante de la comunidad de vecinos propietaria de este espacio situado entre las calles Coret y Peris, Pintor Valero y Cullera.

El trato permite en el ayuntamiento hacer uso del solar durante un año, prorrogable por meses naturales hasta un máximo de 4



Las obras, junto al CEIP Ausiàs March.

A.A.

años. En total, son 1.521 metros cuadrados los que la institución pública hambre de espacio dotacional para vecinos y vecinas.

El alcalde de Alborai, Miguel Chavarría, destaca que la prioridad de la actuación es doble: «Sumare-

mos una nueva equipación en el colegio público, después de las mejoras que ya hemos incorporado con el Pla Edificant, y establcere-